

Импортозамещение

34

**СТРАТЕГИИ
И ДОРОЖНЫЕ КАРТЫ
ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕ-
НИЮ ПЕРЕДАНЫ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ
В 2018 ГОДУ**

Повышение доли российской продукции в структуре закупок – один из приоритетов «Газпром нефти». Для этого Компания внедряет уже существующие разработки и стимулирует создание новых продуктов.

В «Газпром нефти» функционирует Департамент технологических партнерств и импортозамещения, одна из главных задач которого – системный мониторинг российского рынка товаров и материалов для замены импортной продукции. За последние пять лет Компания провела более 120 испытаний новейшего российского оборудования и создала около 50 уникальных продуктов, замещающих зарубежные аналоги. Еще около 170 продуктов находится в стадии разработки. Кроме того, «Газпром нефть» поддержала заявки компаний-разработчиков на привлечение внешнего финансирования объемом свыше 6 млрд ₽, включая субсидии Фонда развития промышленности (ФГАУ «Российский фонд технологического развития»).

Программу импортозамещения Компании воплощают в жизнь отраслевые стратегии и дорожные карты альтернативного замещения. Большая часть из них реализуется силами компаний-партнеров. Уже сегодня предприятия Компании используют российские электростанции, наземные буровые установки, емкостное оборудование для использования в шельфовых проектах, трубы, проппант, присадки, катализаторы для нефтепереработки и многое другое.

В 2018 г. в закупочную деятельность Компании внедрено более 15 новых импортозамещающих продуктов, которые ранее не выпускались в России. На всех стадиях проектов «Газпром нефть» старается содействовать контрагентам в привлечении внешнего финансирования и государственной поддержки.

Компания поддерживает импортозамещение и в рамках своих программ по поддержке регионального развития. В 2018 г. в программу импортозамещения смазочных материалов были включены три новых региона: Приморский край, Московская и Амурская области. Благодаря этому количество соглашений, определяющих долю высокотехнологичной, в том числе импортозамещающей, продукции местных поставщиков в производственной деятельности Компании, увеличилось до 17.

Этапы реализации проектов импортозамещения:

- > постановка проблемы;
- > поиск потенциальных исполнителей;
- > верификация технических требований;
- > создание пилотных образцов;
- > подтверждение заявленных характеристик опытно-промышленными испытаниями;
- > масштабирование производства.

Результаты 2018 г.:

- > получено финансирование по четырем заявкам со стороны импортозамещающих производителей в Фонде содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (Фонд содействия инновациям);
- > заключено четыре соглашения о стратегическом партнерстве (ГК «Роскосмос», ПАО «Северсталь», ООО «ГеоЭнергоМаш» и АО «Бецема», АО «Нефтегазавтоматика»);
- > подписано соглашение о сотрудничестве по взаимодействию в развитии нефтесервисных услуг с применением импортозамещающего оборудования и технологий по направлению «Высокотехнологичные сервисы при бурении» с ПАО «ЛУКОЙЛ» и ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина;
- > продолжена работа в совместных рабочих группах с «Газпромбанк» (АО) и АО «Группа ГМС».

50

**УНИКАЛЬНЫХ
ПРОДУКТОВ СОЗДАНО
ЗА ПЯТЬ ЛЕТ**

170

**ПРОДУКТОВ
В СТАДИИ
РАЗРАБОТКИ**

ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРИМЕРЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

«Газпром нефть» на системной основе разрабатывает и запускает в производство импортозамещающую продукцию, созданную в партнерстве с ведущими научными учреждениями.

В частности, Компания уже производит базовые масла низкой вязкости для буровых растворов по собственной технологии (марка Gazpromneft Drilline). В качестве другого примера успешного импортозамещения можно привести новые сверхтвердые материалы для резцов бурового долота, которые разрабатывает НТЦ Компании совместно со Сколковским институтом науки и технологий.

В целях развития импортозамещающего катализаторного бизнеса в структуре Группы «Газпром нефть» была создана компания ООО «Газпромнефть – КС». В рамках реализации основной задачи общества – строительство завода в г. Омске для выпуска современных катализаторов нефтепереработки и развития каталитического бизнеса.

В 2018 г. ученые из омского Института проблем переработки углеводородов Сибирского отделения РАН совместно со специалистами Омского НПЗ завершили разработку новой модификации катализатора крекинга¹. Суть изменений катализатора заключена в его матрице². Активная матрица нового катализатора дает продукту существенные преимущества перед западными аналогами, в которых использована технология инертной матрицы.

В течение 2018 г. новый продукт постепенно замещал старый катализатор на установках каталитического крекинга Омского НПЗ и полностью доказал свою эффективность.

Теперь он возглавит линейку катализаторов для получения высококачественных моторных топлив. Разработка была отмечена премией «Газпрома» в области науки и техники.

Предполагается, что модификация катализатора крекинга составит конкуренцию импортным, поскольку не уступает импортным аналогам, но будет гораздо дешевле в производстве за счет синтеза при более низких давлениях и температуре.

В 2018 г. лаборатория Сколковского института науки и технологий с помощью компьютерных вычислений спрогнозировала существование новых видов сверхтвердых материалов; в лаборатории Института физики высоких давлений РАН была подтверждена возможность их синтеза. Исследования физико-механических параметров подтвердили прогнозируемые значения. НТЦ поданы заявки на патенты по российской (ФИПС) и международной (PCT) системам. В 2019 г. начата разработка технологии изготовления резцов для буровых долот из новых материалов и поиск промышленных партнеров по производству новых видов материалов и изготовлению резцов для долот. Также данный вид материалов в будущем может быть использован в других промышленных областях.

В перспективе реализация стратегии импортозамещения Компании позволит совместно с партнерами создать более 100 новых высокотехнологичных продуктов российского производства. В их число войдут комплексы бурения, оборудование и реагенты для ГРП, генерирующее, компримирующее и внутрискважинное оборудование, морская техника и оборудование для шельфовых проектов, средства индивидуальной защиты и многое другое.



Импортозамещение
в нефтяной отрасли



Проект завода
катализаторов получил
господдержку



«Сделано в России»:
репортаж о проекте
«Газпром нефти»
по развитию производства
катализаторов
(телеканал «РБК-ТВ»)

¹ Каталитический крекинг – переработка нефтяных фракций в присутствии катализатора (соединения, ускоряющего химические реакции) для получения высокооктанового бензина и других продуктов.

² Матрица – пористый носитель активного вещества, который должен обеспечивать сохранение его каталитических свойств в условиях высоких температур. Матрица может быть инертной, выполняющей функцию подвода к катализатору молекул сырья и отвода от него продуктов крекинга, или активной. В последнем случае на ней осуществляется предварительный крекинг крупных молекул сырья.