



Новая топливная стратегия

БУНКЕРОВКА СУДОВ

Компания осуществляет бункеровку судов во всех ключевых портах России (15 морских и 12 речных), а также в портах Констанца (Румыния), Рига (Латвия) и Таллин (Эстония). Клиенты Компании – крупные российские и иностранные судоходные компании. Собственный флот Компании насчитывает:

- > 12 бункеровщиков, в том числе одно судно арктического класса для заправки судов в Белом и Баренцевом морях;
- > четыре танкера-челнока арктического класса и два ледокола для обеспечения бесперебойного вывоза нефти с Новопортовского месторождения.

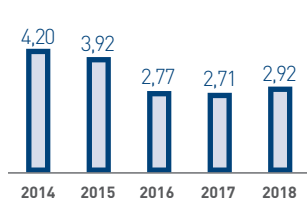
Важные направления развития бункеровочного бизнеса Компании в 2018 г.:

- > усиление позиций в сегменте экологических судовых топлив, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации по содержанию серы;
- > бункеровка судов в рамках проектов ПАО «Газпром», включая суда, занятые на строительстве газопровода «Турецкий поток» в Черном море, и шельфовых проектов в Арктике и Охотском море;
- > начало реализации проекта строительства СПГ-бункеровщика¹.

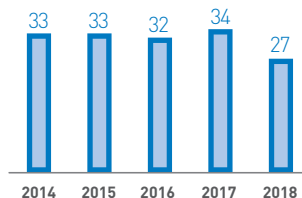
Увеличение спроса в российских портах Северо-Западного региона и на Черном море позволило увеличить объемы бункеровки Компании на 7,7 % – до 2,92 млн т.

Бункеровка

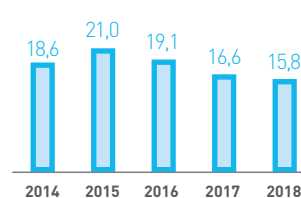
Источник: данные Компании



Премиальные продажи (бункеровка) (млн т)



Сеть портов присутствия в Российской Федерации² (шт.)



Доля на рынке Российской Федерации (%)

¹ СПГ – сжиженный природный газ.

² Учитываются порты присутствия, в которых осуществляется регулярная реализация нефтепродуктов. Снижение в 2018 г. обусловлено закрытием Дальневосточного управления.