

## Страхование

### ГРУППА ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СТРАХОВАНИЕ В ЦЕЛЯХ:

- обеспечения эффективной защиты имущественных интересов акционеров;
- выполнения требований законодательства;
- организации эффективного финансирования убытков и управления ими;
- получения сопутствующих консультационных услуг по оценке рисков, подлежащих страхованию, и рекомендаций по снижению уровня риска;
- реализации программ мотивации и социального обеспечения персонала в составе социального пакета.

В Группе применяется централизованный подход к организации страховой защиты для достижения максимальной экономической эффективности, связанной с объемами риска, размещаемого на страховом рынке. Централизованный подход предполагает разработку и реализацию единых подходов к страхованию рисков для всех предприятий Группы. Для этого разрабатываются обязательные для исполнения всеми дочерними обществами подходы к страхованию. Дочерние общества могут вносить свои предложения по совершенствованию существующих подходов к страхованию рисков Группы. В отношении отдельных видов страхования в Группе разрабатываются, утверждаются и поддерживаются в актуальном состоянии нормативно-методические документы, учитывающие особенности страхуемых рисков.

Страхование и перестрахование рисков Группы осуществляется исключительно в страховых организациях, удовлетворяющих требованиям надежности и качества размещения рисков. При формировании условий договоров страхования Группа активно использует возможности собственного удержания, то есть возможности самостоятельного (без привлечения страхового рынка) возмещения убытков. Под уровнем собственного удержания понимается величина, равная сумме потенциальных убытков в течение одного года во всех дочерних обществах Группы, которая ухудшит на 5 % ROACE, рассчитанный на базе консолидированного бизнес-плана Группы. Обязательному добровольному страхованию подлежат риски, реализация которых может привести к убытку, превышающему уровень собственного удержания.

Группа строго соблюдает требования законодательства Российской Федерации и других стран, где предприятия Группы осуществляют свою деятельность, в части организации страховой защиты и приобретает все виды страхования, предусмотренные законодательствами России и стран деятельности. Выбор страховых организаций осуществляется в соответствии с регламентированными процедурами отбора контрагентов, принятыми в Группе. Страховщик большинства рисков Группы – АО «СОГАЗ», занимающее первое место на российском страховом рынке. Отдельные риски Группы застрахованы в ПАО «Росгосстрах».

**Группа строго соблюдает требования законодательства Российской Федерации и других стран, где предприятия Группы осуществляют свою деятельность, в части организации страховой защиты**

Ниже перечислены основные подлежащие страхованию риски Группы и примеры условий страхового покрытия этих рисков в 2018 г.:

- > ущерб имуществу, включая риски, связанные с поломкой машин и оборудования. Для добывающих дочерних обществ страхование этих рисков осуществляется с лимитом возмещения до 3,75 млрд ₺ по каждому страховому случаю для активов на суше и до 2 млрд € для активов на воде, включая шельфовые проекты. Для перерабатывающих дочерних обществ лимит возмещения достигает 1 млрд €. При этом размер франшиз (невозмещаемая страховщиком часть убытков) находится в диапазоне от 22 млн ₺ в добыче до 7,2 млн € в переработке;
- > потери от перерыва производства (недополученная прибыль и постоянные расходы) в результате имущественного убытка. Страхование обеспечивает покрытие убытков в размере до 800 млн € для добывающих предприятий Группы и до 700 млн € для перерабатывающих. Страхование действует по истечении периода ожидания после наступления имущественного убытка (временной франшизы) от 70 до 90 дней;
- > дополнительные расходы операторов при бурении, эксплуатации и ремонте скважин, связанные с выходом скважин из-под контроля. Страхование осуществляется для скважин стоимостью свыше 600 млн ₺ или в случаях, когда месторождение характеризуется аномально высокими пластовыми давлениями и/или температурами. Лимиты возмещения по этому виду составляют до 5,5 млрд ₺ на один случай для морских скважин (шельфовые проекты) и до 1,2 млрд ₺ для наземных с франшизами 100 млн ₺ для морских скважин и 20 млн ₺ для наземных;
- > имущественные убытки проектов строительства. Страхование проводится для крупных проектов (стоимостью более 600 млн ₺ для добывающих и 500 млн ₺ для перерабатывающих компаний) с лимитами возмещения, равными стоимости проектов, которые достигают 130 млрд ₺ с франшизами 70 млн ₺;
- > потери от задержки ввода в эксплуатацию по проектам нового строительства, модернизации и реконструкции. Лимиты возмещения по страхованию этих рисков достигают 60 млрд ₺ с временными франшизами 120 дней;
- > имущественные убытки в процессе транспортировки грузов. Страхование экспортных грузов (нефть, продукты нефтепереработки и нефтехимия) осуществляется на суммы до 100 млн \$ по каждой отгрузке;
- > причинение ущерба транспорту (наземному, водному, воздушному);
- > медицинское страхование сотрудников и страхование от несчастных случаев. Для предоставления сотрудникам качественных медицинских услуг и оказания помощи в непредвиденных ситуациях Группа приобретает полисы добровольного медицинского страхования, а также страхования от несчастных случаев.

Различные виды ответственности, связанные с причинением вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц, в том числе (но не исключительно) следующие виды ответственности:

- > комплексная (перед третьими лицами, товаропроизводителями, за загрязнения, владельцами терминалов и т. д.) – с расширением на возмещение убытков, связанных с требованиями законодательства за причинение ущерба окружающей среде, и лимитом на один страховой случай 500 млн €;
- > директоров и должностных лиц – с лимитом возмещения на один страховой случай 47,6 млн €;
- > владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- > автогражданская (основное и дополнительное страхование);
- > за причинение вреда в результате террористического акта на объекте топливно-энергетического комплекса;
- > топливозаправщиков – с лимитами возмещения на один страховой случай до 250 млн \$;
- > фрахтователя;
- > перевозчика;
- > судовладельца (P&I) – с лимитом до 3 млрд \$;
- > в случае причинения вреда вследствие недостатков работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.